Załącznik nr 12.3 Procentowe zaawansowanie w poszczególnych robotach - roboty mostowe S7

Asortyment robót	WD-1_B	MS-2_B	MS-3_B	MS-4_B	WD-5_B	MS-6_B	WD-7_B	WD-8_B	WD-9_B	WD-10_B	PP-11_B	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW	PE1_B-km 10+400,00	PE2_B-km 10+430,00	PE3_B-km 10+700,00	PE4_B-km 10+780,00	PE5_B-km 16+187,80	PE6_B-km 16+549,81	PE7_B-km 16+756,00	PE1.2_B-km 0+251,00	PE2.2_B-km 0+280,00	PE3.2_B-km 0+540,60	PE4.2_B-km 0+620,00	PE7.1_B-km 0+167,00	PE7.2_B-km 0+254,00	Przepust PD1/B - 150 w km 12+381,83 drogi	Przepust PD2/B - fi w km 13+285,00 drogi	Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi	Mur oporowy M1	Mur oporowy M2	Mur oporowy M3
Balustrady na obiektach mostowych	0%	0%	100%	0%	0%	68%	27%	0%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Balustrady na przejściu dla zwierząt													85%	85%	90%	90%			0%	84%	85%	84%	85%	0%	0%	0%					
Bariera H2 W3 B dwustronna		100%	98%		100%	97%																									
Bariera H2 W3 B jednostronna		48%	52%		91%	50%																									
Bariery na obiektach mostowych	100%	0%	0%	0%	0%	48%	28%	0%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Beton części przelotowej i nadbetonu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton części przelotowej i nadbetonu PE , C30/37 (B35)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton fundamentów	100%	0%	50%	60%	100%	102%	51%	95%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	120%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	99%	0%
Beton fundamentów w deskowaniu Beton klasy C25/30	0%	106%	100%	106%	98%	102%	99%	0%	0%	97%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton fundamentu B25 pod podpory tymczasowe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton klasy B25 i klas niższych w deskowaniu - beton wyrównawczy B15	0%	0%	36%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	102%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	120%		0%	100%	95%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton klasy C25/30 płyt przejściowych	0%	0%	0%	80%																											
Beton klasy C30/37							103%																								
Beton klasy C50/60	0%	63%	0%	0%	0%	61%	0%	0%	104%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton korka klasy C16/20	0%	102%	99%	100%		91%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton luku żelbetowego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton niekonstrukcyjny	100%	0%	60%	163%	98%	84%	53%	100%	99%	30%	100%	0%	95%	95%	95%	90%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	70%	0%
Beton płyt przejściowych	90%	47%	92%	50%	84%	92%	34%	88%	99%	0%	100%	0%	111%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podkładowy	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podpór	100%	108%	100%	101%	100%	101%	50%	92%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	38%	0%
Beton podpór w elementach o grubości <60cm Beton klasy C25/30							76%																								
Beton podpór w elementach o grubości <60cm Beton klasy C35/45	0%	106%	0%	44%	0%	91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton B-30								98%																							
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton klasy C25/30		71%	99%	85%	87%	84%	92%																								
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton klasy C35/45	0%	96%	0%	101%	0%	85%	0%	0%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podwaliny obrukowania C20/25	100%	29%	71%	0%	53%	0%	56%	159%	0%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podwaliny ścian oporowych klasy C20/25									174%																						
Beton skrzydeł C30/37 (B35)													65%	65%	66%	67%	100%	66%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%				
Beton ustroju niosącego w elementach o grubości <60cm - beton B35 (C30/37)	0%	0%	0%	0%	95%	0%	100%	100%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton ustroju niosącego w elementach o grubości <60cm Beton klasy C35/45	0%		100%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton ustroju nośnego	100%	92%	92%	0%	100%	99%	52%	101%	113%	100%	0%	0%	45%	45%	95%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton wyrównawczy C12/15 (B15)	91%	14%	41%	100%	107%	74%	91%	118%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton wyrównawczy klasy C12/15	57%	11%	0%	100%	0%	23%	50%	0%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%		0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton zabudów chodnikowych		69%	99%			86%		102%	96%																						
Beton zabudów chodnikowych	97%	0%	61%	0%	43%94%	49%	34%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton zabudów chodnikowych i oczepów nasypów	0%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Chodnik z brukowej kostki		39%				218%																									
Chodnik z brukowej kostki betonowej					153%	82%	57%																								
Dren francuski												200%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Dreny podłużne i poprzeczne	100%	55%	146%		68%	50%	61%	100%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Dreny wiercone																															100%
dylatacje pionowe korpusów przyczółków	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ekrany ochronne	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%
Ekrany przeciwolśnieniowe na obiekcie					111%	92%																									
Geomembrana - folia kubełkowa na stykach elementów prefabrykowanych	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	124%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Grunt zbrojony geosyntetykami	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	119%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
gwoździe gruntowe				32%																											100%
Hydrofobizacja wgłębna powłokami silikono-mikroemulsyjnymi - konstrukcja płyty pomostu oraz podpór	100%	40%	41%	0%	99%	40%	68%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Impregnacja powierzchni betonowych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Impregnacja powierzchni betonowych - hydrofobizacja		38%									103%		100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%								
Izolacje grube	37%	73%	100%	0%	109%	99%	66%	100%	92%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	114%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kable sprężające		102%				107%			99%															0%	0%	0%					
Kable sprężające wewnątrz ustroju niosącego wewnętrzne z zakotwieniami i łącznikami	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kolektor fi 300			98%																												
Kolektor fi 400		0%	0%	0%	92%	63%																		0%	0%	0%					
Kolektor odwodnienia - kolektor fi 250	101%	33%	0%	0%			41%	100%											0%					0%	0%	0%					
Konstrukcja stalowa ustroju niosącego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Konstrukcje powłokowe z blach falistych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Konstrukcje stalowe ustroju zespolonego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kotwy talerzowe		100%	58%		100%	100%	57%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Krawężnik kamienny	100%	93%	83%	0%	107%	95%	39%	98%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Krawężnik kamienny ustawiony na ławie z oporem								85%																							
Krawężnik zanikający								108%																							
Łożyska	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska						75%																									
Łożyska jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 6 MN	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska stałe, o nośności charakterystycznej 25MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 16MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 17.5MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 4.5MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 4MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1580kN		100%																													
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1450 kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=15400 kN		100%																													
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=15500kN				100%																											
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=16000kN				100%																											
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1860 kN						100%																									
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=2050kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=29000kN				100%																											
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=3500 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=4000 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6000 kN		50%																													
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6500 kN				100%																											
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=9300 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1450 kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1580 kN		100%																													
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=2050 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=29000 kN				100%																											
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1450kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Asortyment robót	WD-1_B	MS-2_B	MS-3_B	MS-4_B	WD-5_B	MS-6_B	WD-7_B	WD-8_B	WD-9_B	WD-10_B	PP-11_B	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW	PE1_B-km 10+400,00	PE2_B-km 10+430,00	PE3_B-km 10+700,00	PE4_B-km 10+780,00	PE5_B-km 16+187,80	PE6_B-km 16+549,81	PE7_B-km 16+756,00	PE1.2_B-km 0+251,00	PE2.2_B-km 0+280,00	PE3.2_B-km 0+540,60	PE4.2_B-km 0+620,00	PE7.1_B-km 0+167,00	PE7.2_B-km 0+254,00	Przepust PD1/B - 150 w km 12+381,83 drogi	Przepust PD2/B - fi w km 13+285,00 drogi	Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi	Mur oporowy M1	Mur oporowy M2	Mur oporowy M3
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1540kN		100%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1630kN		100%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1860 kN						100%																									
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=2050kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=3500kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=4000kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6000kN		100%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6500kN				100%																											
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=9300kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Metalizacja				87%																											
Nawierzchnia chemoutwardzalna płyt chodnikowych - grubości	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Nawierzchnia epoksydowo - poliuretanowa o grubości 3mm:	0%	47%	95%	0%	81%	82%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%
nawierzchnia z asfaltu lanego									123%																						
Nawierzchnia z mieszanki SMA - warstwa ścieralna, gr. 4,5cm	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	103%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Odwodnienie	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Odwodnienie nasypu										100%																					
Oparcie płyt przejściowych		49%	98%	54%	92%	92%	50%	102%	92%																						
Osłona przeciwporażeniowa h=2,1m						50%																									
Oznakowanie	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Oświetlenie skrzynek ustrojów nośnych		60%				60%																									
pale FRANKI	0%	101%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
pale fundamentowe wiercone fi 120 cm																															
Pale żelbetowe wbijane	0%	0%	50%	0%	100%	99%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podwieszenie mostu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Pokrywanie powłokami malarskimi	0%	0%	0%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%
Powłoki specjalne odporne na chlorki z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (grubość powłoki powyżej 0,3mm)	100%	0%	0%	0%	118%	0%	45%	190%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Powłoki specjalne odporne na chlorki z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (grubość powłoki powyżej 1,0mm)													103%	103%	108%	108%		96%		99%	103%	100%	103%								
Powłoki zwykłe bez zdolności pokrywania zarysowań (grubość powłoki do 0,3 mm) spód wsporników płyty pomostu		41%	149%		100%	73%			93%																						
Prefabrykat gzymsowy na schodach						95%																									
Prefabrykat gzymsowy typ 1 zew. h=1,1m	0%	91%	80%	0%		67%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykat gzymsowy typ 2 wew. h=0,8m	0%	89%	99%	0%	87%	100%	51%	0%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego L=53x2+42x2	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego L=2x54+4x52+2x44					0%			67%																							
Prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego typ 2 wew. H=0,8m					86%																										
Prefabrykaty betonowe sprężone - belki typu „T" - belki T27	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykaty betonowe/żelbetowe	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykowane belki strunobetonowe	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Próbne obciążenie	100%	0%	75%	0%	50%	50%	50%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Próbne obciążenie pali	0%	140%	60%	50%	100%	82%	100%	100%	100%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Przeciwspadek	100%	13%	98%	0%	61%	40%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Punkty pomiarowo - kontrolne na drogowych obiektach iżynierskich	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Rozbiórka barier												104%																			
Rozbiórka el. żelbet. i beton.												122%																			
Rozbiórka krawężników												101%																			
Rozbiórka nawierzchni na obiekcie												101%																			
Rozbiórka obiektu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Rozbiórka ścieków skarpowych i schodów skarpowych												81%																			
Rozbiórka umocnień przyczółków i skrzydeł												183%																			
rurka drenarska										80%																					
Sączki	100%	87%	100%	0%	31%	25%	0%	0%	81%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Schody skarpowe	99%	23%	0%	0%	85%	55%	53%	100%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
siodło w pylonie									100%																						
Skrzynie fundamentowe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sprężanie	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
stalowa konstrukcja wieloplaszczowa (konstrukcja główna) o rozpiętości 25,74m	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sworznie zespalające średnicy fi 22mm, L=250mm			105%	122%				0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ściana cementowo - gruntowa				100%																											100%
Ścianki szczelne	0%	50%	65%	139%	100%	94%	50%	0%	100%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ścieki kamienne		43%				49%																									
Ścieki skarpowe																													131%	180%	
torkret																															94%
Trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych emulsją kationową	100%	22%	88%	50%	77%	64%	84%	106%	92%	103%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	65%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	109%	100%	541%
Ułożenie geosiatki o wytrzymałości długoterminowej min 54kN	100%	0%	0%	0%	108%	0%	107%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ułożenie geowłókniny separacyjnej							91%										0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy fi 50 cm w rowach przy przepustach ekologicznych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	59%	100%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ułożenie skarpowego ścieku korytkowego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		106%	102%	99%	136%	0%	0%	122%	96%	126%	177%	0%	0%	0%	0%	0%	48%	49%	0%
Umocnienie gabionami	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Umocnienie półek i stożków nasypów w rejonie przyczółków - obrukowanie stożków	85%	0%	0%	0%	118%	0%	48%	79%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Umocnienie stożków - bruk, geosiatka	0%	0%	0%	0%	0%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Umocnienie stożków z brukowej kostki betonowej		2%				5%			20%																						
Umocnienie stożków z kamienia polnego										100%																					
Umocnienie stożków: geosiatka komórkowa wypełniona humusem			15%						80%																						
Urządzenia dylatacyjne szczelne modulowe - wielomodulowe szczelne: wydłużenie - 15,1mm, skrócenie - 11,8mm, przemieszczenie równolegle - +-8mm	100%					0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Urządzenia dylatacyjne szczelne modulowe o przesuwie +/-30 mm i równoległym +/-20mm			100%																												
Urządzenia dylatacyjne szczelne modulowe o przesuwie +/-40 mm i równoległym +/-20mm	0%	0%			99%		99%				0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Urządzenia dylatacyjne szczelne modulowe o przesuwie +/-50 mm i równoległym +/-20mm			100%																												
Urządzenia dylatacyjne szczelne modulowe o przesuwie +40/-100 mm i równoległym +/-20mm									100%																						
Urządzenie dylatacyjne palczaste o przesuwie +/-100mm		50%																													
Urządzenie dylatacyjne palczaste o przesuwie +/-150mm						87%																									
Urządzenie dylatacyjne palczaste o przesuwie +/-200mm						86%																									
Ustroj niosący			100%	91%				0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ustrój niosący stal S355M	0%	0%	0%	108%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Uszynienie obiektu nad PKP						50%																									
Wantowe podwieszenie mostu typu ekstradosed - liny									101%																						
Wantowe podwieszenie mostu typu ekstradosed- zakotwienie czynne									100%																						
Warstwa filtracyjna za przyczółkiem	100%	131%	85%	0%	56%	75%	41%	98%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	78%	0%
Warstwa ochronna izolacji		49%	101%	%	99%	50%	50%																								
Warstwa wiążąca, gr. 5,0cm	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	104%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
wbudowanie kruszywa naturalnego	0%	0%	0%	0%	116%	0%	151%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Wpusty mostowe	100%	0%	100%	0%	100%	83%		100%											0%					0%	0%	0%					
Wpusty mostowe powierzchniowe		95%			75%	68%	50%																								
Wykonanie gruntu zbrojonego z oblicowaniem z preafbarykatów betonowych	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	0%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Asortyment robót	WD-1_B	MS-2_B	MS-3_B	MS-4_B	WD-5_B	MS-6_B	WD-7_B	WD-8_B	WD-9_B	WD-10_B	PP-11_B	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW	PE1_B-km 10+400,00	PE2_B-km 10+430,00	PE3_B-km 10+700,00	PE4_B-km 10+780,00	PE5_B-km 16+187,80	PE6_B-km 16+549,81	PE7_B-km 16+756,00	PE1.2_B-km 0+251,00	PE2.2_B-km 0+280,00	PE3.2_B-km 0+540,60	PE4.2_B-km 0+620,00	PE7.1_B-km 0+167,00	PE7.2_B-km 0+254,00	Przepust PD1/B - 150 w km 12+381,83 drogi	Przepust PD2/B - fi w km 13+285,00 drogi	Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi	Mur oporowy M1	Mur oporowy M2	Mur oporowy M3
Wykonanie gruntu zbrojonego z oblicowaniem z prefabrykatów betonowych						81%	0%	0%	87%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Wykopy	100%	100%	75%	0%	100%	104%	50%	103%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	89%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	89%	0%
Wykopy w gruntach I-V kategorii	0%	55%		129%	0%	119%	76%	103%	0%	100%	0%	123%	0%	0%	0%	0%	0%	100%			0%	0%	0%			0%	0%	0%		0%	0%
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych	0%	69%	97%	85%	0%	86%	99%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%		97%	97%	97%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Zasypanie wykopów pod fundamenty	67%	0%	0%	33%	0%	47%	38%	51%	62%	100%	0%	154%		0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
zasypanie wykopów pod fundamenty gruntem rodzimym	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	62%	61%	70%	72%	0%	0%	0%	47%	50%	46%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Zasypanie wykpów pod fundamenty	0%	0%	35%	0%	76%	0%	28%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
zasypka konstrukcji żelbetowej										85%									0%					0%	0%	0%					
zasypka konstrukcyjna										98%									0%					0%	0%	0%					
zasypka podpór i przepustów	20%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	35%		0%	0%	98%				100%		0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%						
Zasypki przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w	0%	51%	0%	72%	14%	78%	24%	100%	318%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Zasypki przestrzeni wokół przejścia oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie	0%	20%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	0%	121%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Zasypki przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie przyczółków			45%			63%			65%																						
Zbrojenie betonu	90%	106%	97%	112%	100%	101%	96%	104%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	38%	92%
Znaki wysokościowe	92%												100%	100%		100%															
Żelbetowe elementy prefabrykowane	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%